## MORAVA, RAŠKOV – HANUŠOVICE,

## oprava koryta toku v úseku ř. km 305,385 – 309,329

## Zadání rozsahu stavby

## Okres: Šumperk

Kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. Libor Holán

**Schválil:** Ing. Radek Krupica – vedoucí investičního útvaru

**Datum:** 14. 1. 2026





1. **Základní údaje:**

**Název stavby: Morava, Raškov – Hanušovice, oprava koryta toku v úseku ř. km 305,385 – 309,329**

**Vodní tok:** Morava IDVT 10100003

**Místo stavby (k. ú.):** Raškov Ves, Dolní Bohdíkov, Raškov Dvůr, Lužná u Hanušovic, Hanušovice

**Okres:** Šumperk

**Kraj:** Olomoucký

**Číslo hydrologického pořadí:** 4-10-01-0450

**Číslo HM:** 220033, 901448

**Účel stavby:** Oprava povodňových škod

**Investor:** Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

1. **Časový plán stavby**

Termín pro zpracování PD - do 12/2026

Plán výstavby – 2027

1. **Popis současného stavu**

Koryto Moravy lze označit v celé délce úseku ř.km 305,385 – 309,329 jako neupravený vodní tok. Pomístně bylo koryto v minulosti opevněno – zřejmě jako součást zabezpečovacích prací po povodni z r. 1997. V rámci tohoto úseku se pouze na jeho začátku nachází HM 220033 Hráz PB Moravy – Raškov (hráz o délce 177 m; kategorie dle TBD – IV.). Dále se v ř.km 306,908 – 307,836 nachází odsazená ochranná hráz, kterou tvoří silniční těleso. Jedná se o HM 901448 Hráz PB Moravy – Raškov Dvůr (hráz o délce 928 m; kategorie dle TBD – IV.). Konec opravovaného úseku se nachází u mostu bývalého Zetoru v ř. km 309,329 dle současného GiSyPa.

Při povodni ve dnech 14. 9. - 16. 9. 2024, kdy kulminační průtok dosáhl přibližně hodnoty 340 m3/s a překročil tak hodnotu průtoku většího nežli je Q500, došlo na majetku Povodí Moravy, s.p. ke značným škodám.

Na samotném začátku úseku došlo k přelití pravobřežní zemní hráze (HM 220033). Byl poškozen nejen návodní líc, ale důsledkem jejího přelití na mnoha místech i její koruna včetně vzdušné strany.

V celém sledovaném úseku jsou patrné následky vysokého průtoku, který způsobil na několika místech břehové nátrže různého rozsahu, především v konkávních částech oblouků a v místech, kde původně funkční opevnění vybudované po povodni z r. 1997 (kamenná patka nebo rovnanina) bylo již značně degradované vlivem času. Po povodni již probíhaly některé zabezpečovací práce, které měly zajistit základní funkce vodního toku (zajištění průtočnosti korytem s odstraněním překážek v toku a lokálním zabezpečením poškozených břehů)

V celém úseku probíhá podél levého břehu železniční trať ve vzdálenosti cca 5–150 m. Na pravém břehu dochází v několika úsecích k souběhu se silničním tělesem. I v těchto místech došlo k břehovým nátržím a rozebrání opevnění v blízkosti propustků či krátkých úseků zídek pod drážním/silničním tělesem.

V ř.km 306,858 se nachází limnigrafická stanice Raškov – kategorie A a v toku se nachází stabilizační práh. Vlastníkem a provozovatelem tohoto limnigrafu vč. stabilizačního prahu v korytě toku a jeho opevnění je Český hydrometeorologický ústav. V její blízkosti došlo ke značnému poškození břehů včetně opevnění. Za příčným stupněm došlo k výmolům.

V korytě se vytvořily četné nánosy sedimentů, které jsou tvořeny převážně štěrkovým materiálem různé frakce od jemného štěrku po větší valouny. Nánosy se vyskytují především v místech se sníženou průtočnou rychlostí, v rozšířených částech koryta a v konvexních částech oblouků, kde lokálně významně snižují průtočnou kapacitu koryta a vytvářejí nové proudnice způsobující další erozi břehů.

Břehová vegetace je na mnoha místech významně poškozena, některé stromy jsou vyvrácené či nebezpečně nakloněné nad korytem toku s obnaženým kořenovým systémem, což představuje potenciální riziko jejich pádu do koryta

1. **Účel akce**

Jedná se o celkové posouzení tohoto úseku vodního toku, vzhledem k jeho budoucímu vývoji při zvýšených průtocích tak, aby bylo zabráněno další devastaci koryta toku, bezprostřednímu ohrožení či poškození zástavby, technické infrastruktury apod. tzn. obnovení plné funkčnosti koryta toku a poškozených protipovodňových hrází do stavu, který bude zajišťovat plynulé a bezpečné odvedení povrchových vod a stabilitu koryta toku.

Cílem je zpracování projektové dokumentace, která bude reflektovat na zjištěné závady na toku a bude navrhovat jejich účinné řešení. Bude provedeno geodetické zaměření toku a ochranných hrází v celém úseku.

Dále je účelem akce zhodnocení provedených zabezpečovacích prací bezprostředně po povodni, které budou zakresleny do PD. V případě potřeby jejich přeřešení budou tyto navrženy k rozebrání a přestavbě. V případě ponechání budou zakresleny do PD.

1. **Výchozí podklady**

## Protokol PŠ (Morava, Raškov – Hanušovice, ř. km 305,385 – 309,363)

## Fotodokumentace

1. **Návrh řešení**

Technické řešení se primárně zaměří na úpravu, či opravu poškozených břehů lomovým kamenem, opravu tělesa hráze a také bude (dle potřeby) řešena problematika sedimentů v korytě. Vytěžený materiál bude částečně využit pro zásyp nátrží, zbylý materiál bude dočasně použit do pracovních sjezdů a po dokončení prací bude přemístěn na skládku nebo vhodný pozemek pro uložení sedimentů.

Součástí řešení bude také kácení břehových porostů v místech, kde dochází ke kolizi s plánovanou rekonstrukcí, a rovněž odstranění stromů, které byly poškozeny během povodně a jejich současný stav by mohl ohrozit stabilitu koryta.

Pro spodní část úseku je nezbytné, aby výšková úroveň hráze HM 220033 odpovídala navazujícímu řešení dalšího úseku směrem k obci Bohdíkov. Zde bude připravován projekt na realizaci nové PPO obce a zároveň v dílčích částech projekt rekonstrukce PŠ v režii PM, s.p.

Dále je nezbytné zahrnout do návrhu řešení příčnou hráz na rozmezí katastrů Raškov Dvůr a Raškov Ves, která by v případě rozlivů v pravobřežní inundaci zabránila obtékání obce Raškov směrem k Bohdíkovu.

Pro horní část úseku je důležité, aby koryto navazovalo na úpravu kolem mostu bývalého Zetoru v ř. km 309,329.

Návrh řešení jednotlivých úseků proběhne dále ve vazbě na studii Obnova vybraných vodních toků odvodňujících Jeseníky ve správě Povodí Moravy, s.p. po povodni v září 2024 (dále jen „studie“).

Studie byla vypracována mj. ve spolupráci s Povodím Moravy, s.p. a jejím investorem je AOPK ČR. Studie je přílohou tohoto ZRS.

Studie bude sloužit jako komplexní podklad pro rozhodování o dalším postupu při odstraňování povodňových škod s cílem optimalizovat postup správce toku.

**Postup a požadavky na zpracování PD:**

* V úvodní fázi zpracování projektové dokumentace bude provedena terénní prohlídka celého řešeného úseku za účasti zástupce provozu Šumperk. Během prohlídky budou přesně identifikovány části toku vyžadující opravu povodňových škod. Na základě prohlídky zpracuje projektant zápis s jasnou lokalizací a stručným popisem poškozených míst, které je nezbytné opravit po průchodu povodně.
* Pro hydrotechnické posouzení budou převzaty výsledky z výše zmíněné studie a následně na základě výrobních výborů dojde k rozpracování řešení zjištěných problematických úseků.
* Geodetické zaměření stávajícího stavu celého úseku a zmapování přesného rozsahu škod, objektů na toku vč. následného vypracování výkresové dokumentace.
* Součástí geodetických a výkresových prací bude i zákres úseků provedených zabezpečovacích prací bezprostředně po povodni, včetně jejich posouzení a vyhodnocení potřeby jejich příp. doplnění, úpravy apod.
* Na podkladě vyneseného zaměření a na základě zjištěných závad budou provedeny návrhy oprav stávajících objektů. Tyto návrhy budou v rámci výrobních výborů odsouhlaseny Povodím Moravy, s.p.
* Vypracování projektové dokumentace do fáze DÚR + DSP/jiný ekvivalent řízení dle potřeb úřadu a DPS vč. komplexního projednání se všemi dotčenými subjekty, dotčenými orgány, majiteli pozemků, správci sítí a zajištění potřebných dokumentů (AOPK, SŽDC, SÚS, ČHMÚ, aj.). Dokumentace bude obsahovat dokladovou část vč. stanovisek jednotlivých orgánů a správců sítí, potřebná povolení (ohlášení udržovacích prací nebo stavebního záměru), zakreslení přístupových tras k toku. Kompletní dokumentace bude předána Povodí Moravy, s.p.
* U odtěžování nánosů bude zajištěn rozbor sedimentů a vytipování vhodného místa uložení (skládka nebo vhodný pozemek pro uložení).
* Zajištění povolení ke kácení dřevin, tzn. řešení komplexní probírky porostů, se zřetelem na kritická místa, která budou v přímé kolizi s navrženými úpravami nebo jejichž stav ohrožuje bezpečnou funkci vodního toku. Předpokládá se pochůzka za účasti provozu a ekologa závodu. Je nutno zohlednit potřebu příp. posudků pro kladné projednání akce s OOP.
* Ověření existence ZCHD živočichů v databázi AOPK ČR, zpracování průzkumu vodní fauny toku, případně biologické hodnocení, vyřízení výjimek, vč. zadání potřebných posudků pro kladné posouzení záměru ze strany dotčených úřadů. Požadavek na zajištění biologického dozoru.
* Administrativní vyřízení likvidace odpadu v souladu se zákonem o odpadech.
* Členění zpracované projektové dokumentace na stavební objekty bude dle dohody s PMO, s.p.
* Zpracování výkazu výměr a položkového rozpočtu na jednotlivé stavební objekty v aktuální cenové hladině URS.

Kontakty na úřady:

* MěÚ Šumperk, Jesenická 31, 787 01 Šumperk – odbor ŽP oddělení vodoprávní

– tel. 583 388 227; ochrana přírody – tel. 583 388 326

* ČRS, MO Šumperk, Kozinova 11, 787 01 Šumperk – tel. 583 212 071
* Správa CHKO Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník – tel. 584 458 659

1. **Vliv stavby na životní prostředí**

Během provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Blízké okolí bude zatíženo krátkodobě hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc, výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. a provoz Šumperk.

1. **Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká**

Oprava bude realizována v korytě vodního toku Moravy, který se nachází z velké části na pozemcích státu s právem hospodaření Povodím Moravy s. p. a částečně i na pozemcích jiných vlastníků. Dále bude oprava probíhat i v místech, kde se nachází protipovodňová hráz.

Dle návrhu technického řešení a přístupových tras bude rozpracováno, stanoveno a projednáno dotčení příslušných pozemků.

**Přílohy:**

Přehledná situace